ΖΗΤΕΙ ΙΣΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΔΙΔΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Ρεπορτάζ τοῦ ΜΗΝΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Τό βοηθητικό διδακτικό προσωπικό τῶν 'Ανωτάτων 'Εκπαιδευτικῶν 'Ιδρυμάτων (βοηθοί, ἐπιμεληταί καί ὑφηγηταί), παρ' ὅλο πού ὑπήχθη στό νομοθετικό διάταγμα 651/71 «περί ὀργανώσεως τῆς Γενικῆς 'Εκπαιδεύσεως», ἐν τούτοις δέν ἀπολαμβάνει τῶν εὐεργετημάτων πού παρεσχέθησαν στούς ὑπολοίπους ἐκπαιδευτικούς λειτουργούς.

Συγκεκριμένα, ὅταν τό Δεκέμβριο τοῦ 1971, δηλαδή μετά τήν ἰσχύ τοῦ Ν.Δ. 651 καί τήν ἔνταξη σ' αὐτό τῶν ἐπιμελητῶν καί βοηθῶν, χορηγήθηκε ἐπίδομα βιβλιοθήκης 4% στό προσωπικό τῆς Μέσης 'Εκπαιδεύσεως, οἱ βοηθοί καί ἐπιμεληταί πού ἐξομοιώθηκαν πρός τούς καθηγητάς Γυμνασίων δέν πῆραν τό ἀνωτέρω ἐπίδομα. 'Επίσης, στό καταρτιζόμενο διάταγμα περί παροχῆς ἱκανοῦ ἐπιδόματος στούς λειτουργούς Μέσης 'Εκπαιδεύσεως, πάλι ἐξαιρεῖται τό βοηθητικό διδακτικό προσωπικό τῶν 'Ανωτάτων Σχολῶν, ὅπως οἱ ἴδιοι οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὑπογραμμίζουν σέ ὑπόμνημά τους πού ὑπέβαλαν στούς ἁρμοδίους.

'Ιδού τί λένε, μεταξύ ἄλλων, στό στό ὑπόμνημά τους:

«Οἱ ἐπιμεληταί καί βοηθοί τῶν 'Ανωτάτων Σχολῶν γνωρίζομεν ὑμῖν τά ἑξῆς: 'Ενῶ α) Εἰς τούς 'Οργανισμούς τῶν Σχολῶν καί τά σχετικά Ν.Δ. καί Α.Ν. ἀναμαζόμεθα βοηθητικόν διδακτικόν προσωπικόν, β) Οἱ περισσότεροι εἴμεθα κάτοχοι διδακτορικοῦ διπλώματος — τινές μάλιστα ὑφηγηταί μέ μακροχρονίους σπουδάς ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καί ἱκανάς ἐπιστημονικάς ἐργασίας — οἱ δέ ὑπόλοιποι ἐργάζονται διά τήν ἀπόκτησιν τῶν ἀνωτέρω τίτλων καί γ) τό βοηθητικόν διδακτικόν προσωπικόν ἀποτελεῖ κατά πλειονοψηφίαν τό φυτώριον ἐξ οὗ αἱ 'Ανώταται Σχολαί λαμβάνουν στελέχη καί πληροῦν τά δημιουργούμενα κενά, ἐν τούτοις α) 'Ο Α.Ν. 553) 1968 ἄρθρον 1 § 4, θεσπίζει: «'Η εἰς θέσεις βοηθητικοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ ὑπηρεσία τινός δέν δύναται νά ὑπερβαίνη τήν 15ετίαν διά τούς ἐπιμελητάς καί 12ετίαν διά τούς βοηθούς». Μέ ἄλλες λέξεις, ἀνασφάλεια καί «ἐκπαραθύρωσις» δεκάδων, μέ ἱκανωτάτην πανεπιστημιακήν πεῖραν, ὑφηγητῶν, ἐπιμελητῶν καί διδακτόρων, προσφερόντων οὐσιαστικήν ὑπηρεσίαν εἰς τά 'Ανώτατα 'Εκπαιδευτικά 'Ιδρύματα. "Ωστε ἐκεῖνοι οἱ ὁποῖοι μέχρι χθές ἦσαν ἡ δεξιά χείρ τῶν κ.κ. καθηγητῶν καί οἱ φυσικώτεροι διάδοχοι αὐτῶν νά ὑποχρεοῦνται νά ζητήσουν ἐργασίαν εἰς ἑτέραν δημοσίαν ὑπηρεσίαν ἤ Ν.Π.Δ.Δ. ἤ εἰς τήν Μέσην 'Εκπαίδευσιν καί ἀκόμη χειρότερον εἰς ἰδιωτικά σχολεία καί φροντιστήρια, ἀναπληρούμενοι εἰς τάς 'Ανωτάτας Σχολάς ὑπό νεαρῶν καί ἀπείρων συναδέλφων ἐπί ζημία τῶν φοιτητῶν, β) Διά τοῦ Ν.Δ. 651)1971 οἱ ἐκπαιδευτικοί λειτουργοί τῆς Μέσης ὑπεβιβάσθησαν κατά ἕνα βαθμόν.

» Εἰς τό ἐν λόγῳ Ν.Δ. ὑπήχθη καί τό βοηθητικόν διδακτικόν προσωπικόν τῶν 'Ανωτάτων Σχολῶν, μέ ὅλας τάς δυσμενεῖς συνεπείας τῆς ὑπαγωγῆς πλήν τῶν εὐεργετικῶν τοιούτων. Συγκεκριμένως: "Οταν τόν Δεκέμβριον τοῦ 1971 ἐχορηγήθη ἐπίδομα βιβλιοθήκης ἐκ 4% εἰς τό προσωπικόν τῆς Μέσης, ἡμεῖς οἱ πρός αὐτούς ἐξομοιωθέντες οὐδέν ἐλάβομεν. Τώρα πληροφορούμεθα ὅτι εἰς τό καταρτιζόμενον Ν.Δ. περί παροχῆς ἱκανοῦ ἐπιδόματος εἰς τούς λειτουργούς τῆς Μέσης 'Εκπαιδεύσεως, ἡμεῖς πάλι ἐξαιρούμεθα τούτου!

» Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω — καταλήγει τό ὑπόμνημα — εὔλογος εἶναι ἡ ἀπορία ἡμῶν: Πῶς εἶναι δυνατόν οἱ τοιαῦτα προσφέροντα καί τοιαύτην ἀποστολήν ἔχοντες νά τυγχάνωμεν τό μέν πλήρους ἀνασφαλείας (Α.Ν. 553)1968) τό δέ ἀνίσου μεταχειρίσεως (Ν.Δ. 651)1971); Διατί νά ὑφιστάμεθα μόνον τάς ἐπαχθεῖς συνεπείας τοῦ Ν. 651 καί νά μή ἀπολαμβάνωμεν ὅ,τι τό Κράτος χορηγεῖ πρός τούς καθηγητάς τῆς Μέσης, ἐφ' ὅσον πρός αὐτούς ἐξομοιούμεθα καί πρός τήν Μέσην Παιδείαν ὁδηγοῦνται ὅσοι δέν κατορθώσουν διά τόν Α' ἤ Β' λόγον νά καταλάβουν ἕδρας πανεπιστημιακάς;».

● 'Εδῶ πρέπει νά σημειώσουμε, ὅτι σέ δυσχερεστέρα οἰκονομική κατάσταση βρίσκονται οἱ ἐπιμεληταί καί βοηθοί τῶν θεωρητικῶν Σχολῶν, ὅπως π.χ. τῆς Θεολογικῆς, τῆς Φιλοσοφικῆς κ.λ.π., οἱ ὁποῖοι ἐριορίζονται μόνο στούς μισθούς τους.

ΕΡΩΤΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ

'Απαγορεύεται κατά τό Σύνταγμα ἡ θέσπισις ὑποχρεώσεως πρός καταβολή οἱωνδήποτε τελῶν (ἐγγραφῆς, διδάκτρων κλπ.) γιά τήν παροχή παιδείας, περιλαμβανομένης ὄχι μόνον τῆς ἀνωτάτης, ἀλλά καί αὐτῆς ἀκόμη τῆς παρεχομένης ὑπό μορφήν μεταπτυχιακῆς μετεκπαιδεύσεως ἤ ἐπιμορφώσεως. Τοῦτο ἔκρινε ἡ ὁλομέλεια τοῦ Συμβουλίου τῆς 'Επικρατείας, διά τῆς ὑπ' ἀριθμόν 1223)72 ἀποφάσεως, διά τῆς ὁποίας ἑρμηνεύεται ἡ διάταξη τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Συντάγματος, ἐξ ἀφορμῆς τοῦ θεσπισθέντος τέλους ἐγγραφῆς στό 'Ινστιτοῦτο 'Επιμορφώσεως στή Διοίκηση 'Επιχειρήσεων τῆς 'Ανωτάτης 'Εμπορικῆς Σχολῆς.

Τό ἄρθρο 17, παρ. 1 προβλέπει ὅτι «ἡ Παιδεία τελεῖ ὑπό τήν ἀνωτάτην ἐποπτείαν τοῦ Κράτους, παρέχεται δαπάναις αὐτοῦ, σκοπεῖ δέ καί εἰς τήν ἠθικήν καί πνευματικήν ἀγωγήν καί τήν ἀνάπτυξιν τῆς ἐθνικῆς συνειδήσεως τῶν νέων ἐπί τῇ βάσει τῶν ἀξιῶν τοῦ 'Ελληνικοῦ Χριστιανικοῦ Πολιτισμοῦ. 'Η ἀνωτέρω συνταγματική διάταξη — ἀναφέρεται στήν ἀπόφαση — ὁμιλεῖ γενικῶς περί Παιδείας, χωρίς νά κάνη καμμία σχετική διάκριση. 'Επομένως, ἀναφέρεται καί στήν 'Ανώτατη Παιδεία, δηλαδή στήν παρεχομένη ἀπό τά ἀνώτατα ἐκπαιδευτικά ἱδρύματα. 'Αντίθετη ἐκδοχή — παρατηρεῖται — δέν μπορεῖ νά εὕρη στήριγμα στήν διάταξη τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἰδίου συνταγματικοῦ ἄρθρου, ἡ ὁποία, ὁρίζουσα ὅτι κατά ἀνώτατα ἐκπαιδευτικά ἱδρύματα εἶναι αὐτοδιοικούμενα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, λειτουργοῦν ὑπό τήν ἐποπτείαν τοῦ Κράτους καί ἐνισχύονται οἰκονομικῶς ὑπ' αὐτοῦ», δέν ἀναιρεῖ τήν καθιερουμένη, κατά τά ἀνωτέρω, ἀρχή τῆς δωρεάν παροχῆς Παιδείας.

"Ως Παιδεία — δέχεται ἡ ἀπόφαση — πρέπει, κατά τήν ἔννοια τῆς ἀνωτέρω συνταγματικῆς διατάξεως, νά θεωρηθῆ καί ἡ ἐπιμόρφωση ἤ μετεκπαίδευση σέ ὡρισμένο κύκλο σπουδῶν, ἡ παρεχομένη σέ πτυχιούχους ἀνωτάτων σχολῶν ὑπό λειτουργούντων πλησίον αὐτῶν κέντρων ἤ τμημάτων ἤ 'Ινστιτούτων μεταπτυχιακῶν σπουδῶν. Συνεπῶς καί ἡ ἐπιμόρφωση ἤ μετεκπαίδευση αὐτή παρέχεται δωρεάν ὑπό τήν ἀνωτέρω ἔννοια.

'Η ἀπόφαση τοῦ Συμβουλίου τῆς 'Επικρατείας ἐξεδόθη ἐπί αἰτήσεως ἐνδιαφερομένου περί ἀκυρώσεως περυσινῆς ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ Παιδείας, διά τῆς ὁποίας ὁρίσθη ὅτι οἱ ἐγγραφόμενοι εἴτε στό προπαρασκευαστικόν ἔτος, εἴτε στό ἔτος ἐξειδικεύσεως τοῦ λειτουργοῦντος πλησίον τῆς 'Ανωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καί 'Εμπορικῶν 'Επιστημῶν 'Ινστιτούτου 'Επιμορφώσεως στή Διοικητική τῶν 'Επιχειρήσεων πρέπει νά καταβάλλουν τέλος ἐγγραφῆς ἐκ 3.000 δραχμῶν ἐτησίως. Τό δικαστήριο ἀκύρωσε τήν ὑπουργική ἀπόφαση, δεχθέν ὅτι δέν εἶναι νόμιμη, ὡς ἀντικειμένη στό Σύνταγμα.

● 'Ενδιαφερόμενος σπουδαστής τοῦ ἐν λόγῳ 'Ινστιτούτου τῆς 'Ανωτάτης 'Εμπορικῆς Σχολῆς, μέ ἐπιστολή του πρός τά «Νέα», ἐρωτᾶ, «πῶς θά ἐπανορθωθοῦν αἱ ζημίαι τάς ὁποίας ὑπέστημεν ἀποκλεισθέντες ἄνευ νομίμου αἰτίας καί θιγέντες εἰς τήν προσωπικότητά μας; Τί λέγει ἡ 'Ανωτάτη 'Εμπορική, ὁ ὑπουργός Παιδείας, πρίν ἐγερθῆ ἀγωγή εἰς τά πολιτικά δικαστήρια;».

ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Μέ σχέδιο Νομοθετικοῦ Διατάγματος, πού κατετέθη στή Συμβουλευτική 'Επιτροπή ὑπό τοῦ ὑπουργοῦ Παιδείας κ. Φραγκάτου, προβλέπεται ἡ πρόσληψη προσωπικοῦ ἐπί συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου στό ὑπουργεῖο Παιδείας, γιά τήν κατάρτιση προγραμμάτων αὐτοῦ, τόν καθορισμό τῶν προδιαγραφῶν τῶν διδασκομένων εἰδικοτήτων καί ἐπαγγελμάτων ὡς καί τή λειτουργική ἐν γένει ὀργάνωση αὐτοῦ καί τῶν ἐξηρτημένων ὑπηρεσιῶν. 'Η πρόσληψη τοῦ ὡς ἄνω προσωπικοῦ γίνεται γιατί, ὡς γράφει ὁ κ. Γ. Φραγκάτος στήν εἰσηγητική του ἔκθεση, οἱ ἤδη ὑπηρετοῦντες στήν κεντρική ὑπηρεσία τοῦ ὑπουργείου Παιδείας ὑπάλληλοι (διοικητικοί καί ἐκπαιδευτικοί) δέν δύνανται νά καλύψουν τάς ὡς ἄνω ἐκτάκτους ἀνάγκας λόγῳ τοῦ μή ἱκανοποιητικοῦ ἀριθμοῦ των καί τῆς μή ἐπαρκοῦς ἐνημερώσεως καί ἐξειδικεύσεώς των εἰς τήν περιοχήν τῶν προμνησθέντων προβλημάτων.

ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ

Μέ Β. Διατάγματα πού δημοσιεύθηκαν στήν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, διορίζονται ὁ κ. Βασ. Λεοντσάκος ὑφηγητής τοῦ μαθήματος τῆς Χειρουργικῆς τῆς 'Ιατρικῆς Σχολῆς 'Αθηνῶν, ὁ κ. Κων. Πολυδωρόπουλος τακτικός καθηγητής τῆς Φυσικῆς Χημείας τῆς Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς 'Ιωαννίνων, ὁ κ. Θεόφ. Βέϊκος ἔκτακτος ἐντεταλμένος καθηγητής τῆς 'Ιστορίας τῆς Φιλοσοφίας τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς 'Ιωαννίνων, ὁ κ. Σωκρ. Πελεκίδης ἔκτακτος ἐντεταλμένος καθηγητής τῆς 'Αρχαίας 'Ιστορίας τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς 'Ιωαννίνων, ἡ δεσποινίς 'Ελένη Κακουλίδου ἔκτακτη ἐντεταλμένη καθηγήτρια τῆς Β' ἕδρας τῆς Νεωτέρας 'Ελληνικῆς Φιλολογίας τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς 'Ιωαννίνων, ὁ κ. 'Ιωάνν. Κατσᾶτος ὑφηγητής τῆς 'Οδοντικῆς Χειρουργικῆς τῆς 'Οδοντιατρικῆς Σχολῆς 'Αθηνῶν καί ὁ κ. 'Αθαν. Γιαννουλόπουλος ὑφηγητής τῆς Γναθοχειρουργικῆς τῆς 'Οδοντιατρικῆς Σχολῆς 'Αθηνῶν.

'Επίσης, μέ ὑπουργική ἀπόφαση, ἀνανεώνεται ἡ ἐντολή διδασκαλίας μαθημάτων τῆς 'Ιατρικῆς Σχολῆς 'Αθηνῶν στούς ὑφηγητάς τῆς αὐτῆς Σχολῆς: Παναγ. Μπάλα, μαθήματος τῆς Α' Χειρουργικῆς Κλινικῆς καί Κίμ. Μελισσινό, μαθήματος τῆς Β' Παθολογικῆς Κλινικῆς.

● Μέ Β. Διατάγματα: α) Τό περιεχόμενο τῆς κενῆς τακτικῆς ἕδρας 'Ορυκτολογίας καί Πετρολογίας τῆς Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς 'Αθηνῶν συμπληρώνεται ὡς ἑξῆς: «Κρυσταλλογραφία, 'Ορυκτοφυσική, 'Ορυκτοχημεία, Συστηματική 'Ορυκτολογία, Πετρογένεσις, Συστηματική Πετρολογία» καί β) 'Ιδρύεται στή Φιλοσοφική Σχολή 'Αθηνῶν Σπουδαστήριο Λαογραφίας μετά προσηρτημένης Λαογραφικῆς Συλλογῆς.

ΣΤΡΑΤΕΥΜΕΝΟΙ ΚΑΘΗΓΗΤΑΙ

Θά παρέχεται μηνιαῖο ἐπίδομα στούς στρατευμένους πτυχιούχους καθηγητικῶν σχολῶν, οἱ ὁποῖοι, ἐλλείψει τακτικῶν καθηγητῶν καί Φυσικῶν, διδάσκουν στά Δημόσια Γυμνάσια τῆς χώρας. Τά ἀνωτέρω ἐδήλωσε χθές ὁ ὑφυπουργός Παιδείας . Σπ. Δημητράκος, ἐξ ἀφορμῆς ὑποβληθέντος αἰτήματος τῶν στρατευμένων καθηγητῶν καί πρόσθεσε, ὅτι ἡ καταβολή τοῦ ἐπιδόματος θά γίνη, ἀπό τήν ἡμέρα πού ἀνέλαβαν ὑπηρεσία στά Γυμνάσια.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ Ε.Κ.Ι.Ν.

'Η 'Ελληνοευρωπαϊκή Κίνηση Νέων ὀργανώνει στήν αἴθουσά της, Γιάννη Σταθᾶ 25, στίς 22 καί 26 'Απριλίου, 8 μ.μ., σειρά δύο διαλέξεων - συζητήσεων μέ ὁμιλητή τόν καθηγητή Γιάννη 'Ιμβριώτη καί θέμα: «Οἱ ἀξίες τοῦ νεοελληνικοῦ πολιτισμοῦ». Θά διανεμηθῆ ἐνημερωτικό φυλλάδιο στούς παρισταμένους.

ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ ΔΑΣΚΑΛΩΝ

'Εδόθη χθές ἀπό τό ὑπουργεῖο Παιδείας ὁ πίνακας προακτέων δασκάλων ἀπό τόν 4ο στόν 3ο βαθμό (διευθυντοῦ Β'). 'Από τούς ἐγγεγραμμένους στήν ἐπετηρίδα ἐκρίθησαν ἀπό τό ΚΥΣΔΕ μέχρι τοῦ ἀριθμοῦ 2.000. 'Από αὐτούς στόν κατ' ἐκλογήν πίνακα προακτέων ἐνετάγησαν 1.339 καί στόν κατά ἀρχαιότητα 605. Δέν ἐκρίθησαν 44 λόγῳ προαγωγῆς, συμπληρώσεως 35ετίας, ἀποχωρήσεως κλπ. 'Ο πίνακας θά ἰσχύση ἐπί ἕνα χρόνο, σύμφωνα δέ μέ δήλωση τοῦ ὑφυπουργοῦ Παιδείας, μέχρι τοῦ προσεχοῦς 'Οκτωβρίου θά προαχθοῦν ἄλλοι 600 περίπου δάσκαλοι ἐκ τοῦ ὡς ἄνω πίνακος.

ΠΑΝΤΕΙΟΣ ΣΧΟΛΗ

Σήμερα Πέμπτη καί ὥρα 6 μ.μ. ὁ καθηγητής κ. Δ. Τσάκωνας, ἐπαναλαμβάνει τίς παραδόσεις του στή νέα πτέρυγα τῆς Παντείου 'Ανωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν 'Επιστημῶν (Λεωφ. Συγγροῦ 132) μέ θέμα τά Κοινωνικοπολιτικά Συστήματα. Στίς 7 μ.μ. «Μεταξύ ὁλοκληρωτισμοῦ καί ἀναρχισμοῦ» καί στίς 8 μ.μ. θά διευθύνη τήν ἐλευθέρα συζήτηση «'Ο Δημοτικισμός τῶν Παλαμᾶ καί Καζαντζάκη». Εἴσοδος ἐλευθέρα.

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ

'Η ὑπό τήν ἐπίτιμη προεδρία τοῦ Δουκός Φιλίππου τοῦ 'Εδιμβούργου, ἐν Λονδίνῳ ἑδρεύουσα «Royal Society of Arts», ἐξέλεξε ὁμοφώνως, κατά τήν τελευταία συνεδρίαση αὐτῆς, τόν ὁμότιμο καθηγητή τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου κ. Π. Σαντορίνη, ἑταῖρον αὐτῆς. 'Η ἀνωτάτη αὐτή ἐπιστημονική διάκριση, ἔγινε εἰς ἀναγνώριση τοῦ ἐπιστημονικοῦ του ἔργου, ἰδιαιτέρως δέ γιά τήν ἐφεύρεση τοῦ πρώτου ἑκατοστομετρικοῦ Ραντάρ, τοῦ Ραδιοπυροσωλῆνος καί τοῦ 'Ηλεκτρονικοῦ 'Εγκεφάλου Η, γιά αὐτομάτους πυραύλους τύπου NIKE.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΔΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΝ ΑΝΘΡΩΠΕΙΟΥ ΣΦΑΙΡΙΝΗΣ

'Υπό τῶν ἁρμοδίων τοῦ 'Υπουργείου 'Υγιεινῆς, διεβιβάσθη παραγγελία πρός τήν Φαρμακοβιομηχανίαν FARAN Α.Ε., Δ. Κάτσικας — Α. Δεσποτάκης, Γενικῶν 'Αντιπροσώπων τῆς BERNA διά τήν 'Ελλάδα, διά ποσότητα 5.000 δόσεων 'Ανθρωπείου, ὑπεράνοσου ἀντιδαμαλικῆς σφαιρίνης (VACUMAN) διά τάς ἐκτάκτους ἀνάγκας τοῦ 'Υπουργείου.

Τό VACUMAN τοῦ INSTITUT BERNA ΕΛΒΕΤΙΑΣ εἶναι τό μόνον ἐγκεκριμένον ἐν κυκλοφορία ὀρροθεραπευτικόν ἰδιοσκεύασμα τό ὁποῖον προλαμβάνει, τάς τυχόν ἐπιπλοκάς τοῦ δαμαλισμοῦ καί τῆς μεταδαμαλικῆς ἐγκεφαλίτιδος.

ΘΑ ΠΡΟΣΓΕΙΩΘΗ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΤΙΣ 2 ΙΟΥΝΙΟΥ

ΚΟΝΚΟΡΝΤ: Θαῦμα τῆς ἀεροναυτικῆς

Μῆκος 58,23 μ. "Ανοιγμα φτερῶν 25,6 μ. "Υψος 11,58 μ. Συνολικό βάρος κατά τήν ἀπογείωση 159.000 κιλά. 'Ακτίνα ἐνεργείας 5.500 χιλιόμετρα. Χωρητικότης 140 ἐπιβάτες. Ταχύτης 2.350 χιλιόμετρα τήν ὥρα. Τά χαρακτηριστικά αὐτά ἀνήκουν στό ἐπιβατικό ὑπερηχητικό «Κονκόρντ», πού σέ λίγες μέρες θά προσγειωθῆ στό ἀεροδρόμιο τοῦ 'Ελληνικοῦ. Στό μεταξύ, ἀναμένεται νά φθάση στήν 'Αθήνα μέχρι τῆς 22ας 'Απριλίου ὁμάδα ἀπό "Αγγλους καί Γάλλους τεχνικούς, οἱ ὁποῖοι θά συζητήσουν μέ "Ελληνες ἁρμοδίους τίς τεχνικές λεπταμέρειες καί τά τυχόν προβλήματα πού θά δημιουργήση ἡ ἐπικειμένη προσγείωσή του στό ἀεροδρόμιο τοῦ 'Ελληνικοῦ.

Τό ἀεροσκάφος πού θά φθάση στήν 'Αθήνα στίς 2 'Ιουνίου εἶναι τό δεύτερο πρωτότυπο τοῦ ὑπερηχητικοῦ ἐπιβατικοῦ καί κατασκευάστηκε στήν 'Αγγλία, βάσει κοινοῦ ἀγγλογαλλικοῦ συμφώνου συνεργασίας. "Οπως εἶναι γνωστό, ὑπάρχει καί ἤδη κοντεύει νά συμπληρώση τίς δοκιμές του ἕνα ἀκόμα πανομοιότυπο ἀεροσκάφος — τό «Κονκόρντ 001» — κατασκευασμένο ἀπό κοινοῦ μέ τούς "Αγγλους στήν Τουλούζη τῆς Γαλλίας ἀπό τήν «Σούντ 'Αβιασιόν».

Φωτογραφία τοῦ «Κονκόρντ 001» (γαλλικοῦ) στή Διεθνῆ 'Αεροπορική "Εκθεση στό ἀεροδρόμιο Λέ Μπουρζέ τῶν Παρισίων.

Μέχρι τίς 30 Μαρτίου τό «Κονκόρντ 002» (αὐτό πού κατασκευάστηκε στήν 'Αγγλία) εἶχε πραγματοποιήσει ἐπιτυχῶς 176 δοκιμαστικές πτήσεις, ἐκ τῶν ὁποίων ἡ τελευταία ἦταν διαρκείας 2 ὡρῶν καί 25 λεπτῶν. Κατά τήν πτήση αὐτή τό «Κονκόρντ 002» πέταξε ἐπί 58 λεπτά μέ ὑπερηχητική ταχύτητα. Στίς 2 'Ιουνίου, ὅταν τό ἀγγλικό ὑπερηχητικό μέ κυβερνήτη τόν "Αγγλο δοκιμαστή-πιλότο Μπράϊαν Τρουμπσώου, θά περάση ἀπό τό 'Ελληνικό, θά εἶναι καθ' ὁδόν πρός τήν "Απω 'Ανατολή, τήν Αὐστραλία καί τή Νέα Ζηλανδία, πραγματοποιώντας μιά πτήση ἐπιδείξεως ἀνά τόν κόσμο.

9 χρόνια προσπάθειες

Στό μεταξύ τό «Κονκόρντ 001» (γαλλικό) ἔχει μέχρι στιγμῆς συμπληρώσει 496 ὧρες καί 31 λεπτά πτήσεως, ἀπό τίς ὁποῖες ἔχει πετάξει μέ ὑπερηχητική ταχύτητα τίς 149 ὧρες καί 43 λεπτά.

'Αλλά, ἄς ρίξουμε μιά ἐπί τροχάδην ματιά στό παρελθόν. Πῶς ξεκίνησε ἡ κατασκευή τοῦ «Κονκόρντ»; Ποιά τά προβλήματα πού ἀντιμετώπισαν οἱ κατασκευασταί του; Ποιές θά εἶναι οἱ ἐπιδράσεις ἀπό τήν χρησιμοποίηση τοῦ ἀεροσκάφους στίς ἀεροσυγκοινωνίες;

'Εννιά χρόνια χρειάστηκαν γιά νά μελετήση καί κατασκευάση ἡ εὐρωπαϊκή ἀεροναυτική βιομηχανία τό πιό σημαντικό ἐπίτευγμά της. Οἱ προκαταρκτικές μελέτες γιά τόν σχεδιασμό ἑνός ὑπερηχητικοῦ ἐπιβατικοῦ ἀεροπλάνου ἄρχισαν τό 1959, παράλληλα, ἀλλά ἀνεξάρτητα, στή Γαλλία καί τήν 'Αγγλία. Τό 1961, τά σχέδια εἶχαν πάρει τήν ὁριστική τους μορφή. Μολονότι ἡ ἐργασία ἔγινε ἀνεξάρτητα, τά ἀποτελέσματα καί στίς δυό πλευρές τῆς Μάγχης, ὑπῆρξαν σχεδόν ὅμοια. 'Η ταυτότητα αὐτή τῶν συμπερασμάτων τῶν προκαταρκτικῶν ἐρευνῶν συνετέλεσε στή θεμελίωση τῆς ἀγγλογαλλικῆς συνεργασίας στόν τομέα αὐτό καί διήγειρε ἀνάμεσα στούς ἐρευνητές καί τεχνικούς τόν ζῆλο καί τόν ἐνθουσιασμό. Τόν Νοέμβριο 1962 ὑπεγράφη ἡ συμφωνία πού ἀνέθετε στήν «Sud - Aviation» καί στήν «British Aircraft Corporation» τήν κατασκευή τοῦ πρώτου ὑπερηχητικοῦ ἐπιβατικοῦ ἀεροπλάνου, τοῦ γνωστοῦ σ' ὅλο τόν κόσμο μέ τό ὄνομα «Concorde».

Μολονότι ἡ πεῖρα τῶν ὑπερηχητικῶν ταχυτήτων ὑπῆρχε, ὁ ὄγκος τοῦ νέου ἀεροπλάνου καί ἡ προοπτική χρησιμοποιήσεώς του γιά τήν μεταφορά ἐπιβατῶν, δημιουργοῦσε πολλά ἄλυτα προβλήματα γιά τή λύση τῶν ὁποίων ἐπίμονες καί ἀδιάκοπες προσπάθειες ἐπρόκειτο νά καταβληθοῦν. 'Η προώθηση, ἡ κατασκευή τῆς ἀτράκτου, τό σύστημα κλιματισμοῦ, οἱ λεπτομερεῖς, ποικίλες καί ἐπανειλημμένες δοκιμές, πού ἐξακολουθοῦν νά γίνωνται δίνουν μιά θαμπή μόνο εἰκόνα τῶν προσπαθειῶν αὐτῶν.

Προώθηση

'Η κατασκευή τῶν κινητήρων ἑνός ἀεροπλάνου πού ἔχει βάρος 150 τόννων καί πού θά πετάη πότε μέ 300 (κατά τήν προσγείωση), πότε μέ 900 (κατά τήν ἄνοδο) καί πότε μέ 2.350 χιλιόμετρα τήν ὥρα, σέ ὕψη πού θά κυμαίνωνται ἀπό μηδέν ὡς εἴκοσι χιλιάδες μέτρα, δέν εἶναι ἁπλό πρᾶγμα. Τό μικρό βάρος, ἡ περιορισμένη κατανάλωση καυσίμων, ἡ ἁπλή κατασκευή καί ἡ ὅσο τό δυνατόν μεγαλύτερη προωθητική δύναμη, θεωρήθηκαν σάν ἀπαραίτητες προϋποθέσεις γιά τούς κινητῆρες τοῦ «Κονκόρντ». 'Ο κινητήρας «Olympus - 593», συνδυάζει παράλληλα τίς ἰδιότητες ἀεριωθητῆρος καί πυραύλου. 'Η ἰσχύ πού παράγει τό διπλό αὐτό σύστημα ἐκτονώσεως φθάνει τά 18.600 κιλά. 'Επιτυγχάνει 6.955 στροφές τό λεπτό μέ χαμηλή συμπίεση καί 8.611 στροφές μέ ὑψηλή συμπίεση. Κατά τήν ἀπογείωση, ὁ «Olympus - 593» ἀπορροφᾶ 185 κιλά ἀέρος τό δευτερόλεπτο (δηλαδή, ὅσο ἀέρα χρειάζονται γιά μιά εἰσπνοή 1.000.000 ἄτομα) καί καταναλώνει 110 γαλόνια βενζίνης περίπου τό λεπτό. 'Η προωθητική ἰσχύ τεσσάρων «Olympus - 593» τοῦ «Κονκόρντ» ἰσοδυναμεῖ μέ αὐτή τοῦ μεγαλύτερου ὑπερωκεανείου τοῦ κόσμου «Κουήν Μαίρη» ἤ μέ ἐκείνη 5.500 αὐτοκινήτων σπόρ.

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΩΡΩΝ ΠΤΗΣΕΩΣ ΥΠΟΗΧΗΤΙΚΩΝ — «ΚΟΝΚΟΡΝΤ»

Διαδρομή	'Απόστασις (χιλιόμετρα)	'Υποηχητικά τζέτ (ὧρες)	«Κονκόρντ» (ὧρες)
Λονδίνο — Νέα 'Υόρκη	5.750	7.35'	3.17'
Παρίσι — Νέα 'Υόρκη	6.050	8.00'	3.25'
Παρίσι — Ντακάρ — Ρίο 'Ιανέϊρο — Μπουένος "Αϋρες	11.700	14.30'	7.15'
Λονδίνο — Βηρυτός — Βομβάη — Μαδράς — Σιγκαπούρη — Σίδνεϋ	18.500	23.00'	11.20'
Ν. 'Υόρκη — Καράκας — Μπ. "Αϋρες	8.850	10.45'	5.15'
Σίδνεϋ — Μανίλα — Τόκιο	9.620	11.45'	5.40'

"Ατρακτος σύστημα προσγειώσεως

'Η ἄτρακτος τοῦ «Κονκόρντ» σχεδιάστηκε καί κατασκευάστηκε μέ ἐξαιρετική προσοχή καί ὑποβλήθη σέ μιά ἀλλεπάλληλη σειρά δοκιμῶν (test) ἀντοχῆς, ὥστε νά καλυφθοῦν ὄχι μόνο τά προκαθορισμένα ὅρια ἀσφαλείας, ἀλλά ἀκόμα καί τυχαῖες τοπικές «κοπώσεις». (Δυό ὁλοκληρωμένοι σκελετοί ἔχουν ἤδη θυσιασθῆ μέχρι στιγμῆς γιά νά πραγματοποιηθοῦν στατικές δοκιμές ἐπί τῆς ἀτράκτου τοῦ ἀεροπλάνου στήν Τουλούζη καί στό Φάρνμπορω). 'Αντιλαμβάνεται κανείς καλύτερα, τόν λόγο τῶν προσεκτικῶν καί ἐπανειλημμένων αὐτῶν τέστ, ἄν λάβη ὑπ' ὄψη του, ὅτι μέ ταχύτητα 2.350 χιλιομέτρων τήν ὥρα καί σέ ὕψος 20.000 μέτρων, ἡ ἄτρακτος θά πρέπει νά ἀντέχη, ἀπ' ἔξω στήν μεγάλη θερμοκρασία πού θά παράγεται στήν ἐπιφάνειά της (+130 ἕως +150 βαθμούς) ἀπό τήν τριβή μέ τόν ἀέρα καί ἡ ὁποία θά διευρύνη κατά 50 περίπου ἑκατοστά τήν περίμετρό της καί ἀπό μέσα, στήν συμπίεση τοῦ ἀέρα, πού θά δημιουργῆται τεχνητά, ὥστε ὁ θάλαμος τῶν ἐπιβατῶν καί τοῦ πληρώματος νά ἔχη τήν ἴδια σχεδόν ἀτμοσφαιρική πίεση μ' ἐκείνη τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς.

'Από ἕνα εἰδικό κρᾶμα χάλυβος, πού εἶναι ἐλαφρό καί ἀνθεκτικό στίς ὑψηλές θερμοκρασίες, εἶναι κατασκευασμένο καί τό σύστημα προσγειώσεως. 'Ο μηχανισμός καί οἱ διαστάσεις του διαφέρουν τελείως ἀπό ἐκεῖνες τῶν συνηθισμένων ἀεριωθουμένων. Τό σύστημα προσγειώσεως τοῦ «Κονκόρντ», λόγῳ τοῦ μεγάλου μήκους καί τοῦ σχήματος τῶν πτερύγων τοῦ σκάφους, κρατᾶ τό ἀεροπλάνο σέ ὑψηλότερο ἐπίπεδο ἀπό τό ἔδαφος, σέ σύγκριση μέ τό ὕψος τῶν σημερινῶν τζέτ, ὥστε νά εἶναι εὐκολώτερη ἀκίνδυνη καί πιό ἄνετη ἡ προσγείωση καί ἀπογείωσή του.

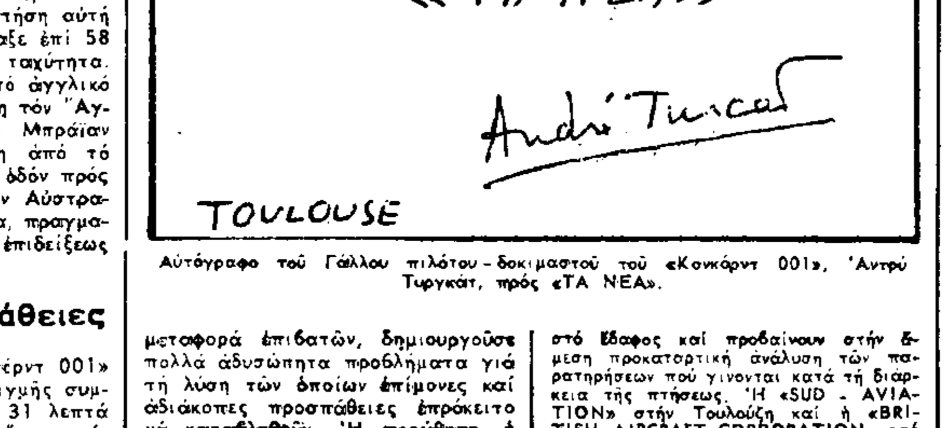
Σύστημα κλιματισμοῦ

Τό σύστημα κλιματισμοῦ θά θερμαίνη τό θάλαμο ἐπιβατῶν καί πληρώματος ὅταν τό ἀεροπλάνο θά πετάη μέ ὑποηχητική ταχύτητα καί θά τόν ψύχη ὅταν αὐτό θά ταξιδεύη μέ ὑπερηχητική ταχύτητα. Τό «Κονκόρντ» ἔχει τέσσερα τελείως ἀνεξάρτητα συστήματα κλιματισμοῦ καί ὅπως ὅλες σχεδόν οἱ ἄλλες συσκευές του, ἔτσι καί ὁ κλιματισμός ρυθμίζεται ἠλεκτρονικῶς. 'Ο ἀέρας πού ὅταν θά εἰσέρχεται στό ἀεροπλάνο θά εἶναι λόγῳ τῆς ταχύτητάς του, καυτός, θά ψύχεται προοδευτικά καί κατόπιν θά διοχετεύεται στό θάλαμο, πότε θερμότερος καί πότε ψυχρότερος, ὥστε νά διατηρῆται μιά σταθερή θερμοκρασία στό ἐσωτερικό του. Παράλληλα, ἀέρας θά κυκλοφορῆ μέσα σέ εἰδικούς ἀεραγωγούς γύρω ἀπό τά τοιχώματα τοῦ θαλάμου γιά νά διευκολύνεται ἡ διατήρηση μιᾶς σταθερῆς θερμοκρασίας. "Αλλοι ἀγωγοί ἀέρος θά ρυθμίζουν τήν θερμοκρασία τοῦ θαλάμου τῶν ἀποσκευῶν καί τῶν ἐμπορευμάτων, θά προστατεύουν τά διάφορα ὄργανα καί τίς συσκευές ἀπό κάθε εἴδους ὑπερθέρμανση ἤ ψύξη, θά ἀποτρέπουν τήν ἐπικάθιση πάγου στά ἐξωτερικά τοιχώματα τοῦ ἀεροπλάνου, ὅταν αὐτό θά πετάη μέ ὑποηχητική ταχύτητα, θά κρατοῦν ἀμετάβλητη τή θερμοκρασία τῶν καυσίμων καί θά ψύχουν ἤ θά θερμαίνουν τά καλώδια, τά σύρματα, τούς ἀγωγούς καί τίς σωληνώσεις πού θά παρουσιάζουν μιά, ἔστω καί ἐλάχιστη, μεταβολή τῆς θερμοκρασίας τους. Τό πολύπλοκο καί πολλαπλό τοῦτο σύστημα κλιματισμοῦ θά λειτουργῆ χωρίς ποτέ ὁ πιλότος ἤ τό πλήρωμα νά χρειασθῆ νά ἀσχοληθοῦν μαζί του.

Δοκιμαστικές πτήσεις

Τουλάχιστον 4.300 ὧρες δοκιμαστικῶν πτήσεων θά καλύψη τό «Κονκόρντ» πρίν δρομολογηθῆ στίς ἐναέριες συγκοινωνίες. Οἱ δοκιμές αὐτές θά γίνουν ἀπό τά δύο πρότυπα τοῦ ἀεροπλάνου αὐτοῦ.

Τά δοκιμαστικά ὄργανα καί τά ἐξαρτήματα, πού μεταφέρει τό πρότυπο κατά τίς πτήσεις του, θά ἔχουν βάρος 12 τόννων. "Αλλα ἠλεκτρονικά ὄργανα καί ὑπολογιστές λειτουργοῦν στό ἔδαφος καί προβαίνουν στήν ἄμεση προκαταρκτική ἀνάλυση τῶν παρατηρήσεων πού γίνονται κατά τή διάρκεια τῆς πτήσεως. 'Η «SUD - AVIATION» στήν Τουλούζη καί ἡ «BRITISH AIRCRAFT CORPORATION» στό Φίλτον θά κατασκευάσουν ἀρχικά τέσσερα πρότυπα καί κατόπιν τέσσερα δοκιμαστικά ἀεροπλάνα τά ὁποῖα καί θά ὑποβάλουν τελικά σέ ταυτόχρονες δοκιμασίες.



Αὐτόγραφο τοῦ Γάλλου πιλότου - δοκιμαστοῦ τοῦ «Κονκόρντ 001», 'Αντρύ Τυργκάτ, πρός «ΤΑ ΝΕΑ».

Στή φωτογραφία οἱ δύο πιλότοι δοκιμασταί τοῦ «Κονκόρντ». 'Αριστερά ὁ Γάλλος πιλότος κ. 'Αντρύ Τυργκάτ πού πετάει τό «Κονκόρντ 001» καί δεξιά ὁ "Αγγλος δοκιμαστής τοῦ «Κονκόρντ 002» κ. Μπράϊαν Τρουμπσώου, ὁ ὁποῖος καί θά τό προσγειώση στίς 2 'Ιουνίου στό ἀεροδρόμιο τοῦ 'Ελληνικοῦ

'Η μεγάλη ταχύτητα τοῦ «Κονκόρντ» θά ἐπιτρέπη τή μεταφορά, μέσα σ' ὡρισμένο χρονικό διάστημα, δύο φορές περισσοτέρων ἐπιβατῶν σέ σύγκριση μέ ἕνα ὑποηχητικό «Τζέτ» τῆς ἰδίας χωρητικότητας, θά συμβάλη στήν ἀποτελεσματικώτερη χρησιμοποίηση τοῦ κάθε ἀεροπλάνου, θά διευκολύνη τήν καθιέρωση περισσοτέρων καί πυκνοτέρων κατευθείαν πτήσεων, θά δημιουργήση νέες «ἀγορές» μεταξύ ἀπομακρυσμένων πόλεων ἤ περιοχῶν καί θά περιορίση τή διάρκεια τῶν ἀεροπορικῶν ταξιδίων κατά 50—60%.

"Ετσι μέ τήν ἐμφάνιση σέ λίγο καιρό τοῦ «Κονκόρντ» στίς ἐναέριες συγκοινωνίες, μιά νέα ἐποχή θά σημάνη. 'Εποχή πού θά τείνη στόν μηδενισμό τῶν γηίνων ἀποστάσεων.

ΔΗΜ. ΤΣΑ·Ι·ΛΑΣ

Η ΧΘΕΣΙΝΗ ΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΛΑΧΕΙΟΥ

Κατά τήν χθεσινή 11η ἡμέρα τῶν διαδοχικῶν κληρώσεων τοῦ 'Εθνικοῦ Λαχείου ἐξῆχθησαν οἱ κάτωθι ἀριθμοί κερδίζοντες τά ἀντιστοίχως σημειούμενα ποσά:

'Ο ἀριθμός 125905 κερδίζει 50.000 δραχμές.

'Από 20.000 δραχμές κερδίζουν οἱ ἀριθμοί:

129560 129919

'Από 10.000 δραχμές κερδίζουν οἱ ἀριθμοί:

18481	29702	30816	33028
33899	37662	45192	75066
86969	87670	94045	115730
124309	134030		

'Από 5.000 δραχμές κερδίζουν οἱ ἀριθμοί:

4540	8931	15582	17694
20098	27545	28353	29268
30061	31163	32797	34710
40636	41187	41456	45248
48837	49110	49833	53261
54294	55040	55426	59097
60402	61336	62088	63677
64654	68709	69064	73666
73810	74428	74573	75349
78536	78977	80883	82203
88986	96679	102520	104177
106006	107389	112923	113371
114018	116603	120082	120657
122552	127838	134396	134575
134973	135890	136472	

'Από 3.000 δραχμές κερδίζουν οἱ ἀριθμοί:

231	546	879	1256
2065	3131	3201	3457
4382	5558	5760	7209
8483	14153	16540	17600
17988	18722	20368	21613
24326	24669	26067	26314
27477	28124	30787	31635
33572	36230	37573	37656
38237	40358	40659	42107
46413	46933	49798	52387
53290	53926	54173	54551
54682	55275	55976	57631
57907	59055	59207	60843
61055	61278	61574	61767
64095	64213	65283	66621
67113	69618	74769	75992
76499	79465	81818	86083
86347	86372	87412	88037
88303	88831	88981	90850
92795	93281	93520	95455
96751	99775	104424	105441
106691	107664	107703	109355
110167	110398	110991	112056
112224	113613	113614	114304
114548	114741	116760	116937
118410	120926	122520	125322
129737	131388	131697	132961
133312	133421	133811	133837
134704	135317		

Τέλος, ἀπό 1.500 δραχμές κερδίζουν ἄλλοι 2.000 ἀριθμοί. 'Η κλήρωση θά συνεχισθῆ σήμερα.

**ΑΦΡΟΔΙΣΙΑ — ΔΕΡΜΑΤΙΚΑ ΝΟΣΗΜΑΤΑ
ΙΑΤΡΟΣ
ΑΝΤ. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ**

Δέχεται εἰς τό ἰατρεῖον του, Βηλαρᾶ 7 (πλατεία 'Αγίου Κωνσταντίνου, 'Ομόνοια), 11—1 καί 5—8 μ.μ. Τηλέφ. 525.387.

Μεταφέρθηκε ὁ "Αγγλος ἀπατεώνας

ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗΤΗΡΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Καταζητεῖται ἀπό τήν 'Ιντερπόλ

Μεταφέρθηκε χθές στήν 'Αθήνα καί παραδόθηκε στό 2ο Παράρτημα 'Ασφαλείας ὁ Κρόναλντ Σίμσον, ἀπό τήν Γλασκώβη, ὁ ὁποῖος συνελήφθη στήν Κέρκυρα, κατηγορούμενος γιά ἀπάτες, κλοπές καί ὑπεξαιρέσεις, πού διέπραξε σέ διάφορες χῶρες. 'Ο Σίμσον καταζητεῖτο ἀπό τήν 'Ιντερπόλ. Στήν 'Αθήνα μετήχθη, διότι διέπραξε ἀπάτες ὕψους 100.000 δραχμῶν σέ βάρος διαφόρων ξενοδοχειακῶν ἐπιχειρήσεων, ταξιδιωτικῶν γραφείων καί γραφείων ἐνοικιάσεως αὐτοκινήτων. 'Ο Σίμσον ἐργαζόταν ὡς ντεκορατέρ σέ σπίτι πλουσίου "Αγγλου στό Λονδῖνο, ἀπό ὅπου ἔκλεψε πιστωτική κάρτα καί πιστωτικές ἐπιστολές, πού χρησιμοποίησε σέ διάφορες χῶρες (καί στήν 'Ελλάδα), πλαστογραφώντας τήν ὑπογραφή τοῦ κατόχου τους Χόουμς. 'Η πιστωτική κάρτα ἦταν ἀπεριορίστου χρηματικοῦ ποσοῦ. "Εκλεψε ἀκόμη τό διαβατήριο τοῦ Χόουμς, τό πλαστογράφησε ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἀδελφοῦ του καί ἀναχώρησε ἀπό τό Λονδῖνο. Πῆγε στίς 'Ινδίες, τήν 'Ιαπωνία καί τήν 'Αφρική, ὅπου χρησιμοποίησε τήν πιστωτική κάρτα. Στήν 'Αθήνα ἦλθε πρό 20 ἡμερῶν, νοίκιασε αὐτοκίνητο καί ἀναχώρησε γιά τήν Κέρκυρα, ὅπου καί συνελήφθη.

ΣΤΗ ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ

Καταδίκη νομικοῦ 83 ἐτῶν

ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΚΛΗΡΙΚΟΥ

ΒΕΛΙΓΡΑΔΙ, 20. 'Ηνωμένος Τύπος.

Γιουγκοσλάβος νομικός, 83 ἐτῶν, καταδικάσθηκε σέ φυλάκιση πέντε ἐτῶν καί ἐννέα μηνῶν γιά «ἐχθρική δράση ἐναντίον τοῦ κράτους καί τοῦ λαοῦ» ἔγραψε ἡ «Πολίτικα». 'Ο Ραφαήλ Μπόρσιτς δικάσθηκε μέ δυό ἄλλους στήν πόλη Τούζλα, τῆς κεντρικῆς Γιουγκοσλαβίας. 'Ο δημόσιος κατήγορος ἰσχυρίσθηκε ὅτι οἱ κατηγορούμενοι συνεργάσθηκαν μέ ἐξόριστους ἐθνικιστάς Κροάτες, γνωστούς σάν Οὐστάσι, πού ἀνέλαβαν τήν εὐθύνη γιά δυναμιτιστικές ἀπόπειρες ἐναντίον γιουγκοσλαβικῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν στό ἐξωτερικό. 'Ο μοναχός Ζδένκο Μπισνιάκοβιτς, 43 ἐτῶν, τῆς Ρωμαιοκαθολικῆς 'Επισκοπῆς Τούζλας, καταδικάσθηκε σέ φυλάκιση τριῶν ἐτῶν. 'Ο βιβλιοπώλης Βλόντιμιρ Ντίβκοβιτς, 46 ἐτῶν, καταδικάσθηκε σέ διετῆ φυλάκιση, μετά τετραετοῦς ἀναστολῆς.

ΙΤΑΛΟΣ ΨΑΡΑΣ

Κοιμᾶται μέσα στό φέρετρο!

«ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΝΗΘΙΣΗ»

ΤΕΡΜΙΝΙ ΙΜΕΡΕΖΕ (Σικελία), 20. 'Ηνωμένος Τύπος

'Ο ψαρᾶς Τζιοβάννι Κέφαλου, 54 ἐτῶν, πού πιστεύει ὅτι ὀφείλει νά προετοιμάζεται γιά τό θάνατο, παρήγγειλε στόν ξυλουργό τοῦ χωριοῦ του ἕνα φέρετρο στά μέτρα του καί μέσα σ' αὐτό ξαπλώνει τώρα κάθε μέρα «γιά νά συνηθίση...». 'Επί πλέον ἀσχολεῖται πολλές ὧρες καθημερινά γιά τήν περιποίηση τοῦ φερέτρου, πού τοῦ στοίχισε 100.000 λιρέττες, δηλαδή τίς οἰκονομίες ὁλόκληρης τῆς ζωῆς του.

ΔΗΛΩΣΗ «ΜΠΟΓΙΑ»

Οἱ σκύλοι εἶναι πολύ καλύτεροι ἀπό ἀνθρώπους

ΚΑΙ ΠΑΡΑΙΤΗΘΗΚΕ

ΓΚΑΡΝΤΕΝ ΣΙΤΥ ('Αγγλία), 20. 'Ηνωμ. Τύπος.

«Οἱ σκύλοι εἶναι καλύτεροι ἀπό τούς ἀνθρώπους καί δέν μπορῶ νά τούς συλλαμβάνω, ἁπλῶς γιατί κυκλοφοροῦν ἐλεύθεροι στούς δρόμους».

Αὐτά δήλωσε ὁ Μπέρναρ Τζόνσον, πού εἶχε ἀναλάβει τό ἐπάγγελμα τοῦ «μπόγια» στή μικρή ἀγγλική κωμόπολη Γκάρντεν Σίτυ, ἔναντι ἀμοιβῆς μιᾶς λίρας τήν ὥρα. 'Ο Τζόνσον ὑπέβαλε παραίτηση.

Βιοπαλαιστής ἔπεσε ἀπό πλοῖο καί τραυματίσθηκε

"Επεσε ἀπό τήν πρύμνη τοῦ ἑλληνικοῦ πλοίου «Φελίσιτυ» στήν προκυμαία τοῦ Κερατσινίου καί τραυματίσθηκε ὁ μικροπωλητής Νικ. Χαλάς. 'Ο τραυματισθείς μεταφέρθηκε στό Τζάνειο Νοσοκομεῖο Πειραιῶς.

'Εξ ἄλλου, τραυματίσθηκε σοβαρά ἀπό συρματόσχοινο βαρούλκου πού ἔσπασε, ἐνῶ ἐργαζόταν στό δεξαμενόπλοιο «Μαρία Π.» στό λιμάνι τοῦ Πειραιῶς, ὁ ναύτης τοῦ πλοίου Πρόδρομος Γιαμαρέλος. Μεταφέρθηκε στό νοσοκομεῖο «'Απόστολος Παῦλος» τῶν 'Αθηνῶν.

'Ηλικιωμένη ἔπαθε ἐγκαύματα

'Από ἀνάφλεξη οἰνοπνεύματος, πού βρισκόταν σέ μπουκάλι, ἔπαθε σοβαρά ἐγκαύματα ἡ 'Αγγελική, χήρα Γ. Κατσαροῦ, ἐτῶν 80. 'Η γυναίκα, στό σπίτι της (Πεντέλης καί Κύπρου, στόν "Αγιο Δημήτριο) ἐπεχείρησε ν' ἀνάψη μαγγάλι μέ κάρβουνα. "Ερριξε οἰνόπνευμα καί ἄναψε φωτιά. Τό οἰνόπνευμα ὅμως ἀνεφλέγη καί ἔπαθε ἐγκαύματα. 'Η Κατσαροῦ μεταφέρθηκε σέ νοσοκομεῖο.

ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΔΥΤ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΤΑΙ ΔΙΑ ΓΕΝΙΚΗΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΝ ΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑ

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι παρακαλοῦνται ὅπως ἀποταθοῦν γραπτῶς εἰς τήν Γερμανικήν ἤ εἰς τήν 'Αγγλικήν γλῶσσαν τό ἀργότερον μέχρι τήν 30.4.1972 εἰς ἐφημερίδα «ΤΑ ΝΕΑ» διά Κον D.O.L.

Κ. Κόλμερ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Πρόταση γιά αὔξηση τῆς προσφορᾶς μετοχῶν στό Χρηματιστήριο

'Ο Σύνδεσμος 'Ελλήνων Βιομηχάνων προτείνει γιά τήν ὁλοκλήρωση τῶν μέτρων τονώσεως τῆς προσφορᾶς τίτλων στή χρηματιστηριακή ἀγορά — ἡ ὁποία συνεχίζει τήν ἐντόνως ἀνοδική της πορεία — τήν παροχή δυνατότητος ἐκδόσεως προνομιούχων μετοχῶν ἄνευ ψήφου, τή διαδικασία καλύψεως (underwriting) τῆς ἐκδόσεως χρεογράφων βιομηχανικῶν ἑταιριῶν, σέ δημόσια ἐγγραφή, ἀπό τίς Τράπεζες, καί τήν εἰσαγωγή τοῦ θεσμοῦ τῶν ἐμπορικῶν ὁμολόγων ὡς μέσων βραχυπροθέσμου δανεισμοῦ τῶν βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων. Παράλληλα, προτείνει τήν ἀναδιοργάνωση τῆς συνθέσεως τῆς 'Επιτροπῆς Κεφαλαιαγορᾶς καί τήν στό μεταξύ μεταβίβαση ἁρμοδιοτήτων της, προσωρινῶς, σέ ἄλλους ὀργανισμούς, ἐνῶ συνιστᾶ τήν προσέλκυση ξένων χρηματιστηριακῶν γραφείων στό 'Ελληνικό Χρηματιστήριο, γιά τή δημιουργία «κλίματος ἀνταγωνισμοῦ» μεταξύ τῶν 'Ελλήνων χρηματιστῶν.

Συγκεκριμένα, ἡ 'Επιτροπή Μελετῶν τοῦ Συνδέσμου 'Ελλήνων Βιομηχάνων θά ὑποβάλη στήν Κυβέρνηση σειρά προτάσεων γιά τήν ἀναδιάρθρωση τῆς χρηματιστηριακῆς ἀγορᾶς, μέ σκοπό τήν ἀπ' εὐθείας διοχέτευση τῆς ἰδιωτικῆς ἀποταμιεύσεως στίς ἑλληνικές βιομηχανίες καί τήν ἐξασφάλιση, στούς ἐπενδυτάς, μεγάλης ἀποδοτικότητος κεφαλαίου των, μέ παράλληλη ἐξυπηρέτηση τῶν χρηματοδοτικῶν ἀναγκῶν τῶν ἐπιχειρήσεων, γιά νέες ἐπενδύσεις.

Στήν μελέτη αὐτή τονίζεται ὅτι ἐπιβάλλεται νά ἀρχίσουν οἱ βιομηχανικές ἐπιχειρήσεις νά προσφεύγουν στήν χρηματιστηριακή ἀγορά γιά τήν ἐξασφάλιση τῶν κεφαλαίων πού ἔχουν ἀνάγκη, δεδομένου ὅτι ἀξιόλογες συναλλαγές στό Χρηματιστήριο περιορίζονται μόνο στό 30% τῶν εἰσηγμένων μετοχῶν, παρά τό γεγονός ὅτι τό 1)4 τῶν μεγάλων βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων τῆς χώρας ἔχουν εἰσαχθῆ στό Χρηματιστήριο.

'Εν τούτοις, γιά νά ἐξασφαλισθῆ ἡ προσέλκυση τῶν ἑταιριῶν αὐτῶν, θά πρέπει νά μεθοδευθῆ ὑπό τῶν Τραπεζῶν, σέ συνεργασία μέ τά χρηματιστηριακά γραφεῖα, μιά τακτική ἐπιτυχοῦς καλύψεως τοῦ κεφαλαίου των, ὅταν ἐκτίθεται σέ δημόσια ἐγγραφή. Πρόσθεσε, δέ, μας, νά ληφθῆ ὑπ' ὄψη — ἀναφέρει ὁ Σύνδεσμος 'Ελλήνων Βιομηχάνων — ὅτι καί στίς ξένες χῶρες, ἐξαιρέσει τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν καί τῆς Βρεταννίας, μικρό ποσοστό τῶν κεφαλαίων, πού εἶναι ἀναγκαῖο γιά τήν ἀνάπτυξη τῆς βιομηχανίας, ἐξευρίσκεται στά Χρηματιστήρια.

Εἰδικώτερα γιά τήν ἐνίσχυση τῆς κεφαλαιαγορᾶς ὁ Σύνδεσμος προτείνει τήν τροποποίηση τῆς κειμένης νομοθεσίας, ἡ ὁποία νά καθιστᾶ εὐχερῆ τήν ἐπιτυχῆ ἔκδοση προνομιούχων μετοχῶν ἄνευ ψήφου καί τήν καθιέρωση τῆς διαδικασίας καλύψεως τῶν ἐκδιδομένων μετοχῶν στό Χρηματιστήριο ἀπό βιομηχανικές ἑταιρίες, ἀπό τίς Τράπεζες, κατόπιν ἐνδελεχοῦς ἐλέγχου τῆς οἰκονομικῆς καταστάσεως τῶν ἑταιριῶν.

Προτείνει ἐπίσης τήν εἰσαγωγή τοῦ θεσμοῦ τῶν ἐμπορικῶν ὁμολόγων γιά περίοδο καί ἀπόδοση μεγαλύτερη τῶν ἀντιστοίχου διαρκείας τραπεζικῶν καταθέσεων, μέ τήν δυνατότητα ρευστοποιήσεως τῶν ὁμολόγων αὐτῶν στό Χρηματιστήριο, κατόπιν παροχῆς ἀσφαλειῶν.

'Ως πρός τήν 'Επιτροπή Κεφαλαιαγορᾶς, προτείνει ὁ ΣΕΒ τήν ἀναδιοργάνωση τῆς συνθέσεώς της καί μέχρις ὅτου καταστῆ δυνατή «ἡ ὁμαλή λειτουργία της», τήν μεταβίβαση μέρους τῶν ἁρμοδιοτήτων της σέ ἄλλους ἁρμοδίους ὀργανισμούς. Προτείνει ἐπίσης τήν εἰσαγωγή ἀλλοδαπῶν χρηματιστηριακῶν γραφείων, οἱ ὁποῖοι ἐκτός ἀπό τό πνεῦμα ἀνταγωνισμοῦ, πού θά δημιουργήσουν μέ τά ἑλληνικά χρηματιστηριακά γραφεῖα, θά διευρύνουν τήν δυνατότητα ἐπενδύσεως ἑλληνικῶν ἀποταμιευμάτων σέ ξένες χρηματιστηριακές ἀγορές καί τήν κάλυψη τῶν ἑλληνικῶν ἐκδόσεων ἀπό ξένους ἐπενδυτές.

'Εν τῷ μεταξύ, καί κατά τήν χθεσινή συνεδρίαση τοῦ Χρηματιστηρίου 'Αθηνῶν ἐσημειώθησαν καί νέες ἀνατιμήσεις, μέ ἀποτέλεσμα ἡ μετοχή τῆς 'Εθνικῆς Τραπέζης νά φθάση τίς 15.200 καί τῆς Τραπέζης 'Ελλάδος στίς 31.600. Στόν τομέα τῶν ἐμποροβιομηχανικῶν ἑταιριῶν ζωηρά ζήτηση προκάλεσε νέες ἀνόδους τῶν τιμῶν.

ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ 21%

Αὔξηση κατά 21% ἐσημείωσαν οἱ δαπάνες τοῦ Δημοσίου τόν περασμένο 'Ιανουάριο στό ὕψος τῶν 4.087 ἑκατομμυρίων ἔναντι 3.370 τοῦ 'Ιανουαρίου 1971, ἐνῶ τά ἔσοδα αὐξήθηκαν κατά 11% στό ὕψος τῶν 4002 ἑκατομμυρίων, ἔναντι 3.613 ἀντιστοίχως. "Ετσι ἀντί τοῦ πλεονάσματος 243 ἑκατομμυρίων πού εἶχε σημειώσει τό δημοσιονομικό ἰσοζύγιο τόν 'Ιανουάριο τοῦ 1971, ἐφέτος παρουσίαζε ἔλλειμα 85 ἑκατομμυρίων δραχμῶν.

'Εν τούτοις, ἔναντι τοῦ ἐλλείμματος αὐτοῦ, συνεπεία τῆς ἐκδόσεως ἐντόκων γραμματίων ὕψους 435 ἑκατομμυρίων δραχμῶν, ὁ προϋπολογισμός τοῦ Δημοσίου ἐνεφανίσθη ὑπερκαλυμμένος τόν 'Ιανουάριο κατά 350 ἑκατομμύρια δραχμές. Σημειωτέον ὅτι κατά τόν πρῶτο μῆνα τοῦ τρέχοντος ἔτους ἐσημειώθη μεγάλη αὔξηση τῶν δημοσίων ἐπενδύσεων, στό ὕψος τῶν 440 ἑκατομ. ἔναντι 122 ἑκατομ. δραχμῶν πέρσι τόν 'Ιανουάριο, σημαντική αὔξηση τῶν ἐμμέσων φόρων στό ὕψος τῶν 2,9 δισεκατομμυρίων (αὔξηση 15%) καί περαιτέρω βελτίωση τῆς ἀποδόσεως τῶν ἐμμέσων φόρων οἱ ὁποῖοι στό ὕψος τῶν 712 ἑκατομμυρίων παρουσιάσθηκαν αὐξημένοι κατά 6%. 'Αντιθέτως τά ἔσοδα ἐκ τῶν κρατικῶν ἐπενδύσεων ἐσημείωσαν σοβαρά ὑποχώρηση.

ΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΑΙ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ

Μελετᾶται τό θέμα τῆς ἀναπροσαρμογῆς τῶν συντελεστῶν ἀποσβέσεων, λόγῳ τεχνολογικῶν μεταβολῶν ἤ τυχόν ἀποκλίσεως ἔναντι τῶν πραγματικῶν δεδομένων. Τοῦτο ἀνεκοίνωσε ὁ Σ.Ε.Β., μέ τήν προσθήκη ὅτι τό ὑπουργεῖο Οἰκονομικῶν ἐζήτησε σχετικά στοιχεῖα ἀπό τίς βιομηχανικές ὀργανώσεις.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ Φ.Κ.Ε.

Τό ὑπουργεῖο Οἰκονομικῶν μέ τήν ὑπ' ἀριθμόν Μ. 1679)1162 ἐγκύκλιό του πρός τούς Οἰκονομικούς 'Εφόρους, παρέσχε διευκρινίσεις ἐπί τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Ν.Δ. 1080) 71, περί καταργήσεως, τροποποιήσεως καί συμπληρώσεως ὡρισμένων διατάξεων περί Φόρου Κύκλου 'Εργασιῶν. Στήν ἐγκύκλιο αὐτή παρέχονται ὁδηγίες γιά τόν τρόπο ὑπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων πού ὑπόκεινται στόν Φ.Κ.Ε., καθώς καί τῶν ἐκπτώσεων τῶν πρώτων ὑλῶν τῶν ἐπιχειρήσεων πού ὑπήχθησαν στόν φόρο, βάσει τοῦ Ν.Δ. 1880.

'Επίσης παρέχονται ὁδηγίες περί τοῦ τρόπου ὑπολογισμοῦ καί τῆς λογιστικῆς ἀπεικονίσεως τῶν ὑποχρεώσεων τῶν ὑποκειμένων στόν Φόρο Κύκλου 'Εργασιῶν ἐπιχειρήσεων, ἐνῶ παρέχονται ὁδηγίες γιά τήν ἐπιβολή τοῦ Φόρου Κύκλου 'Εργασιῶν ἐπιχειρήσεων, ἐνῶ παρέχονται ὁδηγίες γιά ἐπιβολή τοῦ Φόρου Κύκλου 'Εργασιῶν ἐπί τῶν διαφημιστικῶν ἐπιχειρήσεων στά ὁποῖα περιλαμβάνονται τό 'Εθνικό 'Ιδρυμα Ραδιοφωνίας, Τηλεοράσεως καί 'Υπηρεσίας 'Ενημερώσεως 'Ενόπλων Δυνάμεων καί ἡ ἐπιβολή τοῦ Φ.Κ.Ε. ἐπί τῶν ἐπιχειρήσεων κοπῆς καί ἐπεξεργασίας μαρμάρων.

Τέλος, δίδονται ὁδηγίες στίς 'Εφορίες γιά τήν παρακολούθηση καί τόν ἔλεγχο ἐπιχειρήσεων πού ὑπόκεινται στόν Φ.Κ.Ε. 'Η ἐγκύκλιος μέ ἡμερομηνία 13 'Απριλίου 1972, ὑπογράφεται ἀπό τόν ὑπουργό Οἰκονομικῶν καθηγητή κ. Ι. Κούλη.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

Κλείσιμο τῆς 19ης)4)1972

ΟΜΟΛΟΓΙΑΙ	ΕΤΗΣΙΟΣ ΤΟΚΟΣ	ΤΙΜΑΙ
ΔΑΝΕΙΩΝ ΕΙΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ		
1881—1884 2,5%	£ 0,5	725
1887 Μον. 2%	£ 0,4	525
1889 Πάγια 2%	£ 0,4	505
1890 Λαρ. 2,5%	£ 0,5	690
1893 Κεφ. 2,5%	£ 0,5	645
1902 Σιδ. 2%	£ 0,4	520
1910 2%	£ 0,4	496
1907 'Αμ. 2,5%	$ 0,1	126
1914 2,5%	£ 0,5	785
1924 Πρ. £ 3½%	£ 0,7	910
1924 Πρ. $ 3½%	$ 17,5	7.700
1925 'Υδρ. 2%	$ 20	12.500
1928 Στ. £ 3%	£ 0,6	775
1928 Στ. $ 3%	$ 15	6.750
1928 Παραγ. 3%	£ 0,6	760
1931 Παραγ. 3%	£ 0,8	1.030
1927 Κτ. £ 2,5%	£ 0,25	275
1931 Λιπ. 5%	£ 0 25	330
ΔΑΝΕΙΩΝ ΕΙΣ ΔΡΑΧΜΑΣ		
1962 'Εν. 2,5%	2,50	46,50
1960 ΑΒΓ 5%	7,50	147
1960 ΔΕ 5%	7,50	151
1962 ΑΒΓ 5%	15.—	292
1962 ΔΕ 5%	15.—	297
1963 'Αν. 5%	25.—	476
1964 » 5,5%	27.50	485,50
1966 » 6,5%	32,50	488,50
1967 » 6,5%	32,50	491
1968 » 6,5%	32,50	492
1969 » 6,5%	32,50	490
1970 » 6,5%	32,50	492,50
1971 » 6,5%	32,50	496
1957 ΔΕΗ 8%	12.—	151
1958 ΔΕΗ 8%	12.—	153
1959 ΔΕΗ 7,5%	11,25	148,50
1960 ΔΕΗ 7%	10,50	151,50
1961 ΔΕΗ 7%	10,50	148
1962 ΔΕΗ 6,5%	19,50	288 50
1964 ΔΕΗ 6,5%	19,50	296
1965 ΔΕΗ 6,5%	19,50	289.50
1966 ΔΕΗ 7%	21.—	297
1967 ΔΕΗ 7%	21.—	295
1968 ΔΕΗ 7%	21.—	291,50
1971 ΔΕΗ 7,5%	22,50	299,50
1966 ΟΤΕ 7%	21.—	293,50
1964 Πατρ. 7%	10,50	146
1962 Τιτάν 7%	10,50	146
1963 ΕΗΣ 7%	10,50	145
1964 ΕΗΣ 7%	10,50	144
1969 Τρ. 'Επ. 7%	35.—	473
1970 Πατρ. 8%	48.—	610

ΜΕΤΟΧΑΙ	ΜΕΡΙΣΜΑ	ΤΙΜΑΙ
ΤΡΑΠΕΖΩΝ — ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ		
'Ελλάδος	572	31.600
'Εθνικῆς	250	15.200
'Εμπορικῆς	22	1.560
Γενικῆς	70	2.760
Κτηματικῆς	92	5.400
Λαϊκῆς - 'Ιονικῆς	22	4.300
'Εμπ. Πίστ. ν.μ.	35	2.600
'Επαγγ. Πίστεως	70	2.500
'Αττικῆς	6	940
Πειραιῶς	4,50	860
ΑΣΤΗΡ 'Ασφάλ.	45	4.500
ΕΘΝΙΚΗ »	175	27.000
ΦΟΙΝΙΞ »	6,30	980
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ Κ.Α.Π.		
'Αλλατίνη	210	6.500
Βεσό	22	650
Βιομετάλ - 'Εσ.	130	2.000
Βιοχάλκο	62	3.900
ΒΙΣ	20	700
Γεν. 'Αποθηκῶν	240	10.000
Διαχειρίσεως	130	2.800
Διώρυγος	35	785
Ε Η Σ	15	1.370
'Ερμῆς	36	770
ΕΤΜΑ (κοιναί)	16	790
ΕΤΜΑ (προν.)	16	730
Ζάος	23	550
'Ηρακλῆς	25	1.620
ΙΖΟΛΑ	64	850
'Ιπποτούρ	28	425
Καμπᾶς	40	1.900
Κατσάντζος Σπόρ	23	540
Κεραμεία	45	875
Κυλ. 'Αγ. Γεωργ	60	1.350
Λαμπρόπουλος	30	1.010
Λάμψα	25	1.250
Λιπάσματα	80	5.810
Μουταλάσκη	19	380
ΜΕΒΕΑ	23	430
Ναυπηγεῖα	180	13 000
Νηματεμπορική	80	810
Ξενοδ. 'Ελλ.	150	2.700
Οἰνοπνεύματα	—	560
Οἴνων	—	550
Πατραϊκή (κοιν.)	25	960
Πατραϊκή (πρ.)	25	850
Πυριτιδοποιεῖον	—	3.250
Τιτάν Τσιμέντα	50	4.000
ΦΙΞ	—	760
Χαλκίδος Τσιμ	—	2.600
Χάλυψ Τσιμέντα	55	1 300
Χαρτοποιΐα	—	260
Χρώματα	30	1.930

ΑΙ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΧΘΕΣ

Τρ. 'Ελλάδος	+300	Φοῖνιξ 'Ασφ.	— 20	Λαμπρόπουλος	+ 10
'Εθνική Τρ.	+300	Βιομετάλ	+ 20	ΜΕΒΕΑ	+ 30
'Εμπορική	— 40	Διαχειρίσεως	+ 50	Νηματεμπορική	+ 70
Γενική Τρ.	+ 90	Διώρυγος	+ 35	Οἰν. Πειραιῶς	+ 30
Κτηματική	+300	'Ερμῆς	+ 20	Πατραϊκή	+ 20
'Ιον. - Λαϊκή	+500	ΕΤΜΑ κοιναί	+ 50	Τιτάν	+200
Τρ. 'Αττικῆς	+ 70	ΕΤΜΑ προν.	+ 35	ΦΙΞ	+ 15
Τρ. Πειραιῶς	+ 90	ΕΗΣ	— 90	Χαλκίδος	+ 50
'Αστήρ 'Ασφ.	+350	Κατράντζος	+ 40	Χαρτοποιΐα	+ 5
'Εθνική 'Ασφ.	—700	Λάμψα	+ 25	Χρώματα	— 10
		Λιπάσματα	+430		

ΛΙΡΑ ΧΡΥΣΗ ΑΓΓΛΙΑΣ

Τιμή πωλήσεως στό Χρηματιστήριο 374 (βάσει δηλώσεως).
Τιμή ἀγορᾶς ὑπό τῶν Τραπεζῶν 368 δραχμές.